İZMİR

35

Yüzölçümü: 11.973.
Nüfusu: 1.976.763.
İlçeler: Bayındır, Bergama, Bornova, Çeşme, Dikili, Foça, Karaburun, Karşıyaka, Kemalpaşa, Kiraz, Kınık, Menemen, Ödemiş, Seferihisar, Selçuk, Tire, Torbalı, Urla, Aliağa.
Köy sayısı: 662.
Doktor sayısı: 1092.
Hastane yatak sayısı: 6014.
Okur- yazar oranı: % 79.8
Otomatik telefon kodu: 51.

Ege'nin incisi: İZMİR...

Nasıl Gidilir

İzmir'e kara, deniz ve hava yolu ile ulaşmak mümkündür. Kentin biri Çiğli'de diğeri Cumaovası'nda olmak üzere iki havalimanı vardır. Bunlardan Çiğli Havaalanı uluslararası niteliğini sürdürürken, aynı özelliğe sahip Kaklıç Havaalanı'nın da yapımı sürdürülmektedir. Havayolu ile başta İstanbul, Ankara, Adana, Antalya olmak üzere Türkiye'nin bir çok merkezine gitmek mümkündür.

İzmir'de ayrıca Pan-Am, Savena, lufthansa, Swiss Air, British Air Ways, KLM, Alitalia, Air France ve Olimpic hava yollarına ait kuruluşların temsilcilikleri bulunmaktadır.

Önemli bir ihraç merkezi İzmir' e bu özelliklerinden dolayı yurdun her yanından karayolu ile ulaşılabilir. Kent ayrıca geniş bir demiryolu ağı ile hemen hemen Türkiye'nin tüm kentleri ile bağlantı halindedir. İzmir'den Ankara'ya ve İstanbul bağlantısı için Bandırma'ya her gün direkt tren seferi vardır.

Ege Denizi'nin İzmir Körfezi'nde kurulu olan kent bu özelliğinin nedeni ile de önemli limanlarımızdan biridir. Mal ve yük taşımasının yanı sıra İzmir'den denizyolu ile İstanbul'a yolcu taşınması yapılmaktadır. Bu seferler yıl boyu her hafta mevsim koşullarına göre kesintisiz sürdürülmektedir.

İzmir limanından ayrıca denizyolu ile İtalya'ya kadar ulaşılabilir. Bu dış seferler Mayıs - Eylül ayları arasında yapılmaktadır.

Adı nereden geliyor

İyonyalılar Ege kıyılarındaki güzel bir koyun topraklarına ayak bastıklarında burada Lelegler tarafından kurulmuş ve "Mirina" adı verilmiş bir kentle karşılaşmışlardı. Ancak bu kentin adına İyonyalıların dili pek dönmemiş, dillerine uygun gelen bir deyişle "Smirina" demişlerdi bu kente. Daha sonraları bu sözcük Smirne şekline dönüşmüş, bu topraklar Türk egemenliği altına girince kentin adı da Türk dilinin fonetiğine uymuş İzmir olmuştu...

Kentlerimizin tarihçesi bir kültür hizmeti olarak GARANTİ BANKASI'nca hazırlanmıştır

GÖZ kamaştırıcı tarih hazinesi ile doğanın eşsiz güzelliklerinin kucaklaştığı bir yurt köşemizdir İzmir...

Ege'nin incisi, birbirinden güzel, dantela gibi işlenmiş kıyıları, körfezleri, nehirleri, ormanları ve masmavi deniziyle bolluğun, mutluluğun simgesidir...

Ulusal Kurtuluş Savaşı'nda bayraklaşan, düşmana ilk kurşunu korkusuzca sıkıp, sonuna dek yılmadan direnen ilimizdir...

İzmir bir festivaller kentidir. İzmir denilince hiç kuşkusuz akla hemen Uluslararası İzmir Fuarı gelir. Fuar, özellikle Kültür Park'a bir eğlence beldesi hüviyeti kazandırırken, yalnız İzmir'in değil tüm Türkiye'nin ekonomik yaşamına ve ihracat çabalarına bir canlılık getirir.

Şarkılara, şiirlere konu olmuş ünlü "**Kordon Boyu**" imbat rüzgârları, 80 yıllık saat kulesi ile birlikte İzmir'i sembolleştirirken, kentin çevresi inanılmaz güzellikteki büyüklü küçüklü koylarla bezenmiştir.

İzmir ve turizm sözcükleri yan yana gelince, güneşin, kumun, denizin birbirini sarıp sarmaladığı Çeşme ilçesini çağrıştırırlar. Ege bölgesinin tüm güzelliklerini sergileyen bu şirin ilçemiz her yıl binlerce yabancı turisti de çekmektedir.

Nice uygarlıkların beşiği olmuş Anadolu'nun tarihi eserlerle dolu binbir köşesi içinde ünü tüm dünyaya yayılmış olanı Efes'tir. Hz. Meryem'in burada yaşamış olması Efes'i Hıristiyanlar için kutsal bir hac merkezi yapmaktadır.

Sizlere hizmet vermekten mutluyuz

Merkez Şube
İZMİR ŞUBESİ
Adres: Gazi Bulvarı No: 2 Telefon: 25 43 60 - 25 50 81
Telex: 52 157
Alsancak.Başdurak.Çarşı.Çamdibi.Kapılar.Karşıyaka.Yemişciler.

ANADOLU BANKASI
Hazine Bankası

Politik Kimliği

1950
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %86.8

Partiler	Aldığı oy	%
CHP	137.622	42.8
DP	188.476	58.6
MP	6.038	1.9

1954
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %89.2

Partiler	Aldığı oy	%
CHP	145.871	38.8
DP	230.522	61.2
HP	374	0.0

1957
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %77.1

Partiler	Aldığı oy	%
CHP	166.661	40.8
CMP	4.812	1.2
DP	217.677	55.8
HP	8.768	2.3
Bağımsızlar	3.409	0.8

1961
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %82.4

Partiler	Aldığı oy	%
AP	241.753	55.0
CHP	174.014	39.6
CKMP	13.456	3.1
YTP	6.388	1.5
Bağımsızlar	3.409	0.8

1965
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %72.4

Partiler	Aldığı oy	%
AP	251.189	62.2
CHP	120.337	29.8
CKMP	4.371	1.1
MP	11.461	2.8
TİP	15.840	3.9
Bağımsızlar	750	0.2

1969
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %63.5

Partiler	Aldığı oy	%
AP	206.198	53.2
CHP	136.071	35.1
CGP	15.050	3.9
MP	4.201	1.1
MHP	4.319	1.1
TBP	6.225	1.6
TİP	11.085	2.9
YTP	2.482	0.7
Bağımsızlar	1.641	0.4

1973
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %67.2

Partiler	Aldığı oy	%
AP	199.971	39.3
CHP	244.332	44.1
CGP	12.051	2.4
DP	40.271	7.9
MP	1.456	0.3
MHP	5.508	1.1
MSP	21.333	4.2
TBP	3.142	0.6
Bağımsızlar	1.171	0.2

1977
Milletvekili genel seçimleri
katılma oranı: %78.5

Partiler	Aldığı oy	%
AP	288.645	39.7
CHP	383.333	52.7
CGP	7.603	1.0
DP	10.304	1.4
MHP	12.042	1.7
MSP	21.389	2.9
TBP	2.309	0.3
TİP	1.710	0.2
Bağımsızlar	491	0.1

İzmir Anayasa halk oylaması sonuçları:
Yıl: 1961

Kabul	Red
% 49.8	% 50.2

Yıl: 1982

Kabul	Red
% 90.5	% 9.5

İZMİR VALİSİ: HÜSEYİN ÖĞÜTCEN

SADE bir vatandaş olarak, "İzmir denince akla ne gelir?" diye kendi kendime sorsam, bunun cevabı, "Bir liman kenti" olur. Bu liman kenti Türkiye'nin en büyük ihraç limanıdır. İhracatımızın yüzde 26-29'u İzmir limanından yapılmaktadır.

İzmir denince akla büyük bir kültür merkezi gelmektedir. Üniversiteleri, yüksek okulları, teknik okulları, kütüphaneleri, müzeleri ile. İzmir denince akla bereketli topraklar gelmektedir. Ege bölgesinin en bereketli toprakları İzmir ilinin içinde bulunmaktadır. İzmir denince akla zengin bir tarih hazinesi gelmektedir. Antik kentleri, tarihî büyük tiyatroları, Bergama, Efes gibi. İzmir denince akla bir turizm bölgesi gelmektedir. İzmir merkezi ve kıyılarımız Türkiye'nin turizme elverişli bölgelerinin başında gelmektedir. Yine İzmir denince akla önemli bir sanayi merkezi gelmektedir.

1981 yılında tarım gelirlerimiz 105 milyar lira, sanayi gelirlerimiz 230 milyon lirayı bulmaktadır. Bunun her ikisini topladığımızda 335 milyar lira eder.

Aliağa ilçemizde Türkiye'nin en büyük sanayi merkezi kurulmaktadır. 60 yıllık Cumhuriyet tarihimizin en büyük projesi Afşin - Elbistan termik santrallarıdır. İkinci büyük proje Aliağa petrokimya tesisleridir. 1981 birim fiyatları ile Aliağa Petkim tesislerinin değeri 186 milyar liradır. Aliağa petkim tesisleri haftada beş gün satış yapacak ve günlük satışı bir milyar lirayı geçecektir. Diğer taraftan İzmir'in bir yıllık tarım ve sanayi ürünleri toplam değeri 335 milyar lira olduğunu göre, bir memleket ekonomisinde sanayiin ne kadar büyük gücü olduğunu bu örnek açıkça göstermektedir. Ve yine bu örnek sanayileşmiş ülkelerin dünyaya niçin hâkim olduklarını açıkça kanıtlamaktadır. Aliağa'da iki büyük çelik endüstrisi fabrikası, gübre fabrikası ve diğer fabrikalar en kısa zamanda tamamlanacaktır.

İzmir ilinin birçok önemli sorunları var. Bunların başında İzmir Körfezi'nin kurtarılması gelmektedir.

İzmir'in bütün kirli suları 200 büyük kanal ağzından körfeze akmakta ve İzmir Körfezi'ni doldurmaktadır. 20 yıl önce İzmir Körfezi'nin bütün kıyılarından denize girilmekte, neşeli ve sağlıklı insanların kahkahaları duyulmaktaydı. 20 yıldan beri körfez hergün biraz daha ölmektedir. Körfezin bir bölümünde artık canlılar yaşamıyor. İnsanların denize girmesi İl Sağlık Kurulu kararı ile yasaklanmıştır Bu gidişi durdurmazsak, ileride gemiler körfeze giremeyecekler. Bu nedenle İzmir sorunlarının başında, körfezin kurtarılması gelmektedir. Durumu brifinglerle Sayın Cumhurbaşkanımıza, Sayın Millî Güvenlik Kurulu üyelerimize, Sayın Başbakanımıza arzettik Hazırlanan projeye göre İzmir Körfezi'nin kurtarılması için 1981 birim fiyatları ile 14 yılda 37 milyar lira harcanacak ve bu suretle körfez yüzde 65 iyileştirilecektir. Yılda yüzde 20 enflasyon oranı düşünülürse 14 yılda 216 milyar lira harcanması gerekmektedir.

1981 yılı için ayrılan 1.1 milyar lira gerekli kamulaştırmalar yapılmış ve ihale dosyaları hazırlanmıştır.

İzmir Körfezi'nin kurtarılması için 1981 birim fiyatları ile 30 yılda 89 milyar lira harcanacaktır.

İlimizin zengin jeotermal enerji kaynakları var. Yapılan ilk incelemeye göre Seferhisar jeotermal enerji kaynaklarından yılda 2 milyar 880 milyon kilovat saat elektrik enerjisi elde edilebilecektir. Ayrıca geniş arazide kurulacak pek çok sera sıcak su ile yüzde 90 ucuza ısıtılacaktır. Bu bölgede yetiştirilecek çiçek ve sebzeler uçakla ve kolaylıkla Avrupa pazarlarına gönderilecektir. Seferhisar jeotermal alanında sağlık turizmi yönünden büyük imkânlar mevcuttur.

İzmir'in belediye hudutları içindeki Balçova kaplıcaları binlerce yıldan beri insanlığa hizmet etmektedir. İzmir Özel İdaresi tarafından Balçova'da dünyanın sayılı kaplıca merkezlerinden biri kurulmaktadır. Yapılan tesislerin önemli bir bölümünü yabancı turistler için döviz karşılığı pazarlamış durumdayız. Yeni yapılacak tesisleri döviz karşılığı pazarlamak üzere birkaç seyahat acentası ve yabancı şirketler müracaat etmişlerdir. Sekiz aydan beri incelemeler sonunda Balçova kaplıcalarından İzmir'de 70-100 bin konutu yüzde 50-70 oranında daha ucuza ısıtabileceğimiz anlaşılmıştır. Yapılan sondajlarda 100 metre derinlikte 124 derece sıcaklıkta sıcak su ve buhar bulunmuştur.

1983 ocak ayından itibaren 150 metre derinlikte 14 kuyu açılacaktır, sahanın kesin rezervi tesbit edilecektir.

Balçova kaplıcalarından 70-100 bin konutun ısıtılması ile 4.5-5 milyar lira fuel-oil ve kömür tasarrufu sağlanmış olacaktır. Yapılan tesisler iki yılda amorti edilecektir.

İzmir'de hava kirliliği başlamıştır. Özellikle sakin havalarda kentin büyük bir bölümünü kirli hava tehdit etmeye başlamıştır. Balçova kaplıcalarından 100 bin konutun ısıtılmasıyla hava kirliliği tamamen ortadan kalkacaktır. Ayrıca birçok serayı da yüzde 90 ucuza ısıtmak mümkün olacaktır. Halen kaplıcalarda yapılan otel, lokanta gibi tesisler sıcak su ile yüzde 90 ucuza ısıtılmaktadır.

Ege bölgesinin en önemli sorunlarından biri uluslararası sivil hava limanı bulunmamasıdır. 1982 yılında Cumhuriyet hükümetimizin aldığı bir kararla Cumaovası'nda 6.5 milyar liraya bir hava limanı yaptırılacaktır. Hava limanı için gerekli arazinin tamamı 1982 yılında kamulaştırılmıştır. 1983 yılında inşaatlara başlanacaktır. Bu suretle Ege bölgesi turizminde büyük bir gelişme olacaktır.

İzmir'in büyükçe bir bölümünü her yıl seller basmakta, binlerce ev sular altında kalmaktadır. Alınan önlemlerle 1983 yılında 1000'den fazla ev su baskınından kurtulmuş olacaktır. İki yıl içinde su baskınlarına uğrayan ev sayısı çok azalmış olacaktır.

Bereketli topraklardan, zengin doğal kaynakları, tarihî zenginlikleri, antik tiyatroları ve kentleri büyük kültür varlığı, sanayi ve ekonomik gücü ile İzmir ilini parlak bir gelecek beklemektedir. Çalışkan İzmir ili halkı bu varlıkların değerini bilmekte ve bunu geliştirmek için büyük çaba harcamaktadır.

Şimdiye kadar Türk gazeteciliğine ve Türk kültürüne büyük hizmette bulunan Milliyet gazetesinin iller ansiklopedisi yayınını takdirle karşılıyorum. Bu hizmeti düşünenleri ve gerçekleştirenleri candan kutluyorum.

İZMİR BELEDİYE BAŞKANI: CAHİT GÜNAY

101 yıllık geçmişi ile İzmir Belediyesi Türkiye'nin en eski belediyelerinden biridir. 1 Ocak 1981 tarihine kadar yaklaşık 6 bin hektarlık bir alana sahip olan İzmir Belediyesi Millî Güvenlik Konseyi'nin 34 no.lu kararı gereğince metropolleşme aşamasına ulaşmış ve kapladığı toplam alan 43 bin hektarı aşmıştır.

İzmir Belediyesi şu anda yaklaşık 1.5 milyon kişiye hizmet üretmektedir. İzmir Belediye hudutları içinde kilometrekareye yaklaşık 324 kişi düşmektedir. İzmir Belediyesi'nin metropol uygulamaya başlaması, Türkiye'de yepyeni bir belediyecilik döneminin başladığının en açık kanıtıdır. Yeni belediyecilik anlayışı, insanların refah ve mutluluğunu amaçlayan; problemlerin geçici değil, devamlılık gösteren önlemlerle çözümlenmesini amaç edinen çağdaş ve bilimsel bir belediyecilik anlayışıdır. 1983'lerin Türkiye'sinde belediyecilik yapmak, belediyeler yoluyla kent sakinlerine hizmet götürmek önemli sorumluluklar isteyen olağanüstü bir görev anlayışını gerektirmektedir. Artık günümüzün belediyecilik anlayışında laf üretmenin yerini hizmet üretmek anlayışı almıştır.

İzmir halkı son derece duyarlı, belediyecilikle ilgili çalışmaları çok yakından takip eden, zaman zaman her konuda fikrini, düşüncesini söylemeye alışmış, uygar ve modern bir topluluktur. Esasen halkla biz belediyeler arasında ayrılmaz bir bütünlük mevcuttur. Halkla belediyenin sürekli ilişki içinde bulunmaları, çağdaş bir işbirliğinin kaçınılmaz sonucudur. Türkiye'de ilk kez İzmir'de başlayan metropol belediyecilik uygulaması, kesin bir başarı noktasındadır.

Birlikten güç doğar anlayışı içinde hizmetler toplu olarak belirli bir plan ve program dahilinde yurttaşlarımıza ulaşmakta ve çok yararlı sonuçlar alınmaktadır. Devletimizin tüm organları ile İzmir Belediyesi'ne ve dolayısıyla tüm belediyelere verdiği önem, biz belediyecileri daha çok çalışmaya yöneltmiştir.

İzmir Belediyesi fen grupları tarafından hazırlanan ve şu anda uygulama alanına konulan dört yıllık yatırım programının sonuçlandırılmasıyla İzmir'in alt yapı ve imar sorunlarının yüzde 60'a yakın bir bölümü çözüme kavuşturulacaktır. İzmir'in gelecekte alacağı makro forma göre, Büyük su projesi, büyük kanal ve Körfez'in temizlenme projesi, by-pas ve oto yolları projesi, Devlet Demiryolları ile ortaklaşa sürdürdüğümüz çift hatlı elektrifikasyon Projesi, Devlet Su İşleri ile ortaklaşa sürdürdüğümüz dere ıslah ve taşkın projesi, çöp toplama ve imha projelerinin uygulamaya konmasıyla ilgili çalışmalar, hükümetimizin ve ilgili bakanlıklarımızın ilgi ve yardımları sayesinde koordineli bir şekilde sürdürülmektedir. Türkiye'nin en güçlü belediyelerinden biri olan İzmir Belediyesi'nde merkez belediye ve ESHOT üniteleri dahil olmak üzere. dört bin dolayında memur ile 9 bin dolayında işçi çalışmaktadır. Hizmetler, günün 24 saati sürdürülmektedir.

İzmir Belediyesi'nin şu anda en çok üzerinde durduğu konu, halen devam etmekte olan büyük su projesi'nin bir an önce devreye sokulmasıdır. Bu projenin yanı sıra, özellikle gecekondu semtlerinin kanalizasyon şebekesine kavuşturulmasıyla İzmir'in çağdaş bir planlama ile yepyeni bir imar plânına kavuşturulması çalışmaları devam etmektedir.

Bilindiği gibi, İzmir, tarihî ve turistik değerler bakımından çok zengin bir potansiyele sahiptir. Ayrıca, 51 yıllık geçmişe sahip olan ve şu anda dünyanın en ünlü uluslararası statülü fuarlarından biri olarak kabul edilen İzmir Enternasyonal Fuarı, İzmir'de bulunmaktadır.

İzmir, gerçek anlamda bir ticaret şehridir. Ticarî gelişmelerin yanı sıra, endüstriyel gelişmeler, Türkiye genelinde önem kazanmaktadır. İzmir'in çok yakın bir gelecekte Atatürk Organize Sanayi Bölgesi gibi, Türkiye'nin en büyük sanayi merkezlerinden birine kavuşturulacak olması, ayrıca pek çok devlet yatırımının İzmir'e yöneltilmesi, İzmir'i Türkiye genelinde önemli bir şehir haline dönüştürecektir.

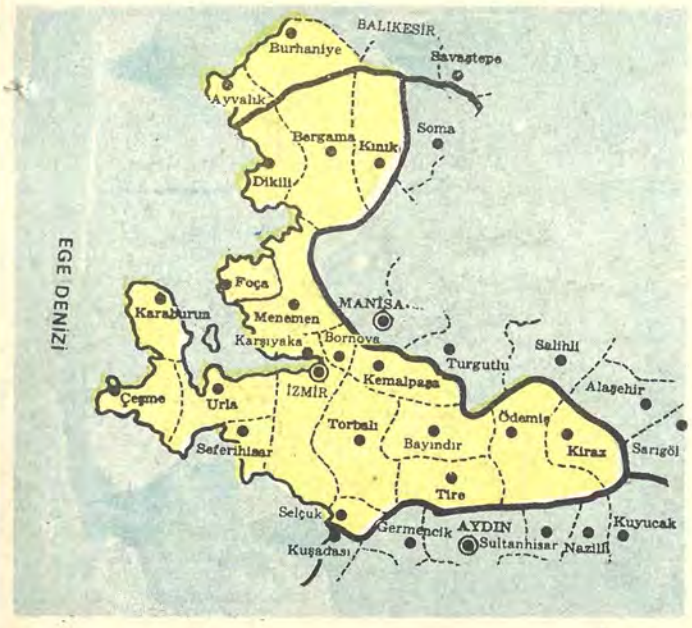
İzmir şehri, herkese ve her keseye hitabedebilecek özellikte orta halli tabakanın barınmasına olanak sağlayan bir kenttir. Son 10 yıl içinde yapılan istatistikler göstermektedir ki, emekli olanların büyük bir çoğunluğu kendilerine sürekli yerleşim merkezi olarak İzmir şehrini seçmektedirler. Gerçekten de Devlet İstatistik Enstitüsü'nün sık sık yaptığı 11 ili kapsayan fiyat araştırmalarında İzmir yüzde 2.2 ile fiyatların en az yükseldiği il olmak özelliğine sahiptir. İzmir halkının yasalara ve belediye kurallarına olan saygın tutumu, İzmir'i Türkiye'nin en olumlu şartlarında yaşanılacak kenti yapmıştır.

Büyük bir gelişme içinde bulunan İzmir'in bir incelemesini de değerlendirmesini yapacak olursam, ilk aşamada ortaya çıkan husus İzmir'in yeşil alan yönünden son yıllarda önemli bir zayıflama kaydetmesidir. Belediye olarak planladığımız ve kısa zamanda uygulamaya koyduğumuz çalışmalarla İzmir'in şu anda kişi başına 1 metrekare olan yeşil alan sahasını dört metrekareye çıkarmayı düşünüyoruz. Amacımız, İzmir metropolünün önemli bölümlerini modern parkçılık sanatının ışığı altında süslerken, fakir ve yoksul vatandaşlarımızın yaşadıkları semtleri de gün ışığına çıkartmaktır. Çok acı gerçektir ki, Kültürpark yılların ihmali sonucu, gerek yeşillik yönünden, gerekse doğal zenginlik yönünden, büyük bir taribata uğramıştır. Ziraat mühendislerinin düşünce ve görüşleri alınmadan yaptırılan asfaltlama çalışmaları ve düşüncesizce inşa edilen beton binalar, Kültürpark'taki ağaç ve nebatların yokolmasına neden olmuştur.

2000 yılının İzmir'ini şimdiden değerlendirecek olursak; İzmir'de 2000 yılına kadar altyapı hizmetlerinin tamamlanması, transit yollar, üst, alt ve tüp geçitlerin yapılması, ulaşımda raylı sisteme geçilmesi, metro ve havai yapımların bitirilmesi, otopark ve yeşil alan sorunlarının çözümlenmesi, planlanmıştır. Yıllardır planlamacıların rüyalarını süsleyen bu projeler metropol belediyecilik anlayışı sayesinde çözüm bulacaktır. Parasal kaynak sorunu nedeniyle şimdilik bir ideal olarak değerlendirdiğimiz geleceğe yönelik planlamamıza göre kuzeyde Menemen'den, güneyde Cumaovası'na kadar yaklaşık 3.5 milyon kişinin yaşayacağı geleceğin İzmir'ine şöyle bir göz atalım:

Önce temiz berrak, masmavi bir körfez olacak. Yuttaşlarımız 20 yıl önce olduğu gibi yine Karşıyaka'da, Bayraklı'da, Güzelyalı'da denize girebilecekler. Aynı yerlerde kıyı kafeteryalarında istirahat edebilecekler. Bu ideallerin gerçekleştirilmesi güç bir şey değildir. Bunun için hükümetimizin ve devletimizin İzmir şehrine verdiği önem ve değerin devam etmesi yeterlidir.

İLÇELERİNİ TANIYALIM



MERKEZ

İzmir merkez ilçesinin yüzölçümü 1295 kilometrekaredir. 843 bin 525 nüfusu ile İzmir'in en kalabalık yeridir. Sekiz kasabası, dört bucağı, 40 köyü ve 102 mahallesi vardır. Kentin en gelişmiş ilçesidir. Bünyesinde her türlü, modern tesis ve kuruluşları bulundurmaktadır. İl merkezinin sınaî ve ticarî yönden büyük gelişmekaydedilmesi sonucu,ülkemizin diğer yörelerinden pek çok kişi çalışmak amacıyla İzmir'e gelmektedir. Son yıllarda bu oran azalmakla birlikte yine de görülmektedir. Bu akım İzmir içinde düzensiz bir şehirleşme doğmasına da neden olmaktadır. Belediye pek çok yere hizmet götürmekte güçlüklerle karşılaşmaktadır. Merkez ilçe elektrik yönünden sorunu olmamasına karşın, su ve havagazı yönünden bazı sorunlarla içiçedir. Bazı semtlerde havagazının gücünün az olması yurttaşları tüpgaz ya da elektrikli araçlar kullanmaya yöneltmektedir. Su ise İzmir'in en önemli sorunlarından biridir. Birçok semtte günün büyük bölümü susuz geçmektedir. Ancak belediye tarafından yapılan bazı büyük yatırımlar ilerki yıllarda İzmir'in su sorununun çözüleceğinin bir işareti olarak tanımlanabilir.

BAYINDIR

Orhangazi tarafından kurulmuş ve 1870'de ilçe merkezi haline getirilmiştir. İzmir'e 76 kilometre uzaklıktadır. Yüzölçümü 588 kilometre kare, nüfusu ise 96 bin 846'dır. Bir bucağı ve 40 köyü vardır. Halkı genellikle tarımla uğraşmaktadır. Güzel ve sakin bir ilçe olup, çevresi bağ ve bahçelerle çevrilidir. Özellikle bağcılık ilçe sakinlerinin en önemli geçim kaynaklarından biridir. Zeytincilik ve pamuk ekimi de uğraşlar arasındadır.

BERGAMA

1864'te ilçe örgütü kurulmuş, Balıkesir'e bağlı iken önce Manisa'ya (1873), sonra İzmir'e (1875) bağlanmıştır. İzmir'in kalabalık ilçelerinden biri olup, 96 bin 846 nüfusa sahiptir. Kente 105 kilometre uzaklıktadır. Yüzölçümü 1.688 kilometre karedir. Yüzölçümü ve köy çokluğu itibarı ile kentin en büyük ilçesidir. Göçbeyli, Kozak, Turanlı, Yuntdağ ve Zeytinbağ Bergama'nın bucaklarıdır. Göçbeyli'nin 15, Turnalı'nın 20, Kozak'ın 16, Yuntdağ'ın 12 ve Zeytindağ'ın 14 köyü vardır. Köy sayıları toplamı 119'dur. Tarihi zenginlikleriyle ün yapmıştır. İlçedeki şifalı sularda yerli ve yabancı turistlerin büyük ilgisini çekmektedir

BORNOVA

Merkez ilçe ve Karşıyaka'dan sonra İzmir'in en kalabalık üçüncü ilçesidir. Nüfusu 160 bin 113'tür. Bornova merkez ilçeye bağlı bir bucak merkezi iken, 27 Haziran 1957 gün ve 7033 sayılı kanunla 1.4.1958 tarihinden itibaren ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 12 kilometre uzaklıktadır. Yüzölçümü 203 kilometrekaredir. Yüksekliği 60 metredir. 14 köyü bulunmaktadır. Mahalle sayısı ise 21'dir. Ege Üniversitesi'nin kurulmasından sonra bir yüksek öğretim merkezi haline dönüşmüştür Öğrenci ve öğretim üyelerinin çoğalmasıyla kısa sürede büyük gelişmeler kaydetmiştir. Bugün Bornova'da her türlü çağdaş ve modern gereksinmeler karşılanabilmektedir. Ege Üniversitesi'nde 1982-1983 öğretim döneminde yaklaşık 12 bin öğrenci öğrenim görmektedir. İlçenin genişlemesinden sonra altyapı çalışmaları da hızlandırılmıştır.

İzmir, merkez, genel görünümü...

ÇEŞME

Çok eskiden beri ilçe merkezidir. İzmir'e 80 kilometre uzaklıktadır. 1980 sayımına göre nüfusu 13 bin 888'dir. Yüzölçümü 260 kilometrekaredir. Deniz seviyesinden yüksekliği beş metredir. Bir kasabası, bir bucağı, yedi köyü ve yedi mahallesi bulunmaktadır. İzmir'in en önemli tatil ve plaj yerlerinden biridir. Özellikle yaz aylarında yerli ve yabancı turistlerin akınına uğrar. İlçede çok sayıda turistik tesis vardır. Bu tesisler yaz aylarında çoğunlukla yüzde 90 kapasite ile turistlerle dolu olmaktadır. Altınyunus'un yanı sıra Çeşme Oteli de başta Fransız ve Alman olmak üzere yabancı turistlerin büyük ilgisini çekmektedir. Çeşme'nin en belirgin özelliklerinden birisi de dünyanın hemen hemen hiçbir ülkesinde rastlanmayan nitelikte kaliteli kuma sahip olmasıdır. Pırıl pırıl denizi de Çeşme'yi gözde kılan etkenlerin başında sayılabilir. Çeşme'nin bir özelliği de İzmir'in banliyösü şekline gelmesidir. İzmir'in özellikle belirli bir düzeyin üzerindeki sakinleri burada yaptırdıkları evlerde tatillerini getirmektedirler. Çeşme son yıllarda gelişen kongre turizimciliğinin de en verimli ve olumlu örneklerini vermektedir. Çeşme'deki tesisler ölü sezon olarak nitelenen sonbahar ve kış aylarında ulusal ve uluslararası seminer ve sempozyumlarda kullanılmaktadır.

DİKİLİ

28 Haziran 1928 gün ve 1282 sayılı kanunla ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 120 kilometre uzaklıkta olup, yüksekliği üç metredir. 1980 sayımına göre nüfusu 19 bın 525'tir. İzmir'in en tenha ilçelerinden biridir. Yüzölçümü 540 kilometrekaredir. İlçenin Çandarlı adlı bir bucağı ve 24 köyü vardır. Çandarlı bucağı özellikle son yıllarda uygun konumu ve güzel denizi ile kooperatiflerin en önde gelen yatırım alanlarından biri olmuştur. Dikili ilçesi güzel bir plaj ve dinlenme merkezidir. İlçe merkezi sahilden içeridedir. Önemli tarihi eser bulunmaması yabancı turistler için gözde bir tatil ve gezi beldesi olma şansını azaltmıstır.

Çeşme İlçesi...

1858'de ilçe örgütü kurulmuştur. İzmir'e 70 kilometre uzaklıkta olup, yüksekliği on metredir. Nüfusu son sayıma göre 16 bin 505'tir. Yüzölçümü 247 kilometrekaredir. İlçenin Yenifoça adıyla bir bucağı, dokuz köyü vardır. Plaj ve tarihi yerleriyle ün yapmış, günümüzde önemli bir turizm merkezidir. Özellikle İzmir'e Çiğli Havaalanı'na yakın olması Foça'nın turistik önemini artıran önemli etkenler arasındadır. Bunun yanında doğanın tüm güzelliğini cömertçe sunması Foça'yı çekici yapan nedenlerdendir. Foça eski ve yeni Foça olmak üzere birbirine kirkaç kilometre uzaklıkta iki kesimden oluşmaktadır. Foça'yı yabancı turistler açısından tutulan bir belde kılan etkenlerden biri de tatil köyüdür. Tatil köyü her yıl belirli dönemlerde yüzde 95 yabancı turist kapasitesiyle hizmet götürmektedir. Foça'da tatil köyünde gerçekleştirilen çeşitli eğlence ve yarışmaların ötesinde bir de Sualtı Sporları Festivali yapılmaktadır.

KARABURUN

1914'te Osmanlı idaresine geçtiği tarihten bu yana ilçedir. İzmir'e 110 kilometre uzaklıkta olup, yüksekliği 100 metredir. 1980 sayımına göre nüfusu 7 bin 420'dir. Yüzölçümü 413 kilometrekaredir. Karaburun İzmir'in en tenha ilçesidir. İlçenin Küçükbahçe ve Mordoğan adlarıyla iki bucağı, 15 köyü vardır. Doğal plajlarıyla ideal bir tatil ve dinlenme yeri özelliğini taşımaktadır. Büyük kentlerden çok sayıda bürokrat ve görevli yaz tatilini Karaburun'da geçirmektedir.

KARŞIYAKA

Karşıyaka merkez ilçesine bağlı bucak merkezi iken, 4.3.1954 gün ve 6325 sayılı kanun ile 1.6.1954 tarihinden itibaren ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 14 kilometre uzaklıktadır. 272 bin 623 nüfusu ile merkez ilçeden sonra İzmir'in en kalabalık ilçesidir. Yüzölçümü 97 kilometrekare, yüksekliği iki metredir. İlçenin bucak örgütü yoktur. Karşıyaka Yamanlar dağıyla deniz arasındaki alanda kurulmuştur. İlçe İzmir'in en düzenli ve güzel yapısına ilçelerin başındadır. Özellikle 1980 yılından sonra başlatılan yeşillendirme çalışmaları ve parklarla Karşıyaka bambaşka bir görüntüye sahip olmuştur. Karşıyaka'ya otobüs ya da dolmuşla gitme olanağı olduğu gibi, vapurla geçme olanağı da vardır. Konak'tan Karşıyaka'ya vapurla 20 dakikada ulaşılırken, aynı süre dolmuş ve otobüs için 20 ile 30 dakika arasında değişmektedir. Karşıyaka'nın bir önemli özelliği de tarihi Yamanlar suyudur. Uzun yıllardan beri Karşıyakalıların su gereksinmelerini karşılayan bu suda son yıllarda yetersiz kalmaktadır. Yetkililer, bu nedenle Karşıyaka için yeni tu kaynakları yaratma çabaları içine girmiştir. Yıllar önce Karşıyaka'da İzmir'in zenginleri otururlarmış. Hava koşullarına göre evlerinin önünde yer alan küçük iskelelerden denize girer, daha sonra ildeki evine dönerlermiş. Bu görüntü daha sonra yerini bugünkü durumuna bırakmış. Şimdi Karşıyaka'da hemen her kesimden yurttaşlar oturmaktadır. Karşıyaka son yıllarda, İzmir'in bir ilçesi olmaktan öteye, Karşıyakalılarca "ayrı bir kent" gibi tanıtılmaktadır. Karşıyakalılar İzmirli değil, Karşıyakalı olduklarını sık sık tekrarlamaktan büyük bir zevk duymaktadırlar. Bu durum en ilginç örneğini sportif müsabakalarda gözler önüne sermektedir. Karşıyaka kulübünün diğer kulüplerle yaptığı sportif müsabakalar bir karnaval ve çekişme havasına dönüsmektedir.

KEMALPAŞA

Saruhanlı sancağına bağlı bir bucak iken 1900 yılında ilçe haline getirilmiş ve Nif adıyla İzmir'e bağlanmıştır. Cumhuriyet'in ilânından sonra ilçenin adı Kemalpaşa olarak değiştirilmiştir. İl merkezine 27 kilometre uzaklıkta olup, yüzölçümü 658 kilometrekaredir. 1980 sayımında nüfusu 43 bin 489 çıkmıştır. Deniz seviyesinden yüksekliği 200 metredir. İlçeye bağlı bucak yoktur. Üç kasabası, 31 köyü vardır. İlçenin tarihi mitolojik devirlere kadar uzanır. Kemalpaşa dağları 1436 metre yüksekliği ile yörenin en yüksek noktasını oluşturur. Burası İyonlar devrinde Olimpos adıyla anılırdı. Kemalpaşa ilçesinde özellikle bağcılık çok gelişmiştir. İlçe halkının büyük çoğunluğu geçimini tarım yoluyla sağlamaktadır. Tarım diğer yörelere oranla daha modern koşullarla yapılmaktadır.

Protokol

Vali: **Hüseyin Öğütcen**

Belediye Başkanı: **Cahit GÜNAY**

Ege Universitesi Rektörü: **Prof. Dr. Sermet Akgün.**
9 Eylül Üniversitesi Rektörü: **Prof.Dr. Ömer Yiğitbaşı**
Adalet İleri Komisyon Başkanı: **Sıtkı Özal**
Bölge İdare Mahkemesi Başkanı: **Harun Çetintemel**
Baro Başkanı: **Güney Dinç**
Emniyet Müdürü: **Alpaslan Aslan**
Millî Eğitim Müdürü: **İsmail Bakış**
İzmir Defterdarı: **Dr. Cevdet Yalçın**
İzmir Ticaret Odası Meclis Başkanı: **Tekin Çullu**
İzmir Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı: **Mücahit Büktaş**
Ege Bölgesi Sanayi Odası Meclis Başkanı: **Şinasi Ertan**
Ege Bölgesi Sanayi Odası Yönetim Kurulu Başkanı: **Ersin Faralyalı**
İzmir Ticaret Borsası Başkanı: **Hasan Güven**
Ziraat Odası Başkanı: **Reşit Kurşun**
Esnaf ve Sanatkârlar Dernekleri Başkanı: **Cemal Tercan**

TÜRKİYE GARANTİ BANKASI Sunar

Güzel İzmir'in tarihinin nerelere kadar uzandığı kesinlikle bilinmez. Buna rağmen, bugüne kadar yeryer yapılan kazılar, bu yörede en az 5000 yıldan beri toplum yaşamının var olduğunu göstermektedir. İzmir körfezinin en dip noktasındaki Bayraklı sırtlarında, tarih öncesi devirde kurulmuş ve Hellenistik çağda terkedilmiş ilk kentin kalıntılarına rastlanır.

İzmir'in ilk çağlardaki tarihine ait en eski kavim olarak İyonyalılar karşımıza çıkar. İzmir onlardan Hititlere geçmiş, daha sonra da Frigyalılar, Lidyalılar ve Persler ve topraklara egemen olmuşlardır. Bölgeyi Persler'den Büyük İskender koparılmış almış ve Makedonya İmparatorluğu'nun sınırları içine katmıştır. Büyük İskender, o zamana kadar dağınık bir köyden ibaret olan İzmir'i görkemli bir kent haline getirmiştir. Onun ölümünden sonra Makedonya İmparatorluğu parçalanırken bu topraklar, bugün adıyla anılan yörede bulunan Bergama Krallığı'nın egemenliği altına girmiştir. Çağında İskenderiye'den sonra dünyanın ikinci büyük kültür merkezi durumunda bulunan Bergama Krallığı, bu yöreyi büsbütün ihya etmiştir.

Bu topraklar daha sonra Bergama Krallığı ile birlikte Romalıların egemenliği altına girmiş, 395 yılında bu büyük imparatorluğun parçalanmasından sonra Anadolu topraklarının büyük bir bölümü gibi bu yöre de Bizans'ın payına düşmüştür. Bizanslılar, uzun bir süre buraya hakim olmuşlardır.

1071 yılındaki Malazgirt zaferinden sonra, hızla Anadolu'ya yayılmakta olan Selçuk Türkleri, 1076 yılında bu yöreyi ellerine geçirmişler ve İzmir ile çevresi, ünlü Selçuklu kumandanı Emir Çaka Bey'in idaresine verilmiştir. İzmir, böylece bir Türk kenti halini almaya başlamış, ancak Bizanslıların bu yöreye karşı olan büyük düşkünlükleri onları müteaddit defalar buralara kadar getirmiş ve bu uğurda kanlı savaşlar verilmiştir. İzmir bu arada birkaç defa Bizanslılarla Türkler arasında el değiştirmiştir. Nihayet 1425 yılında Izmir ve çevresi Osmanlı Devleti sınırları içine katıldıktan sonra bu değiş-tokuş kesinlikle son bulmuştur. Osmanlı İmparatorluğu'nun I. Dünya Savaşı'ndan yenik çıkmasından sonra, ülke galip devlet arasında yağma edilirken, bu yöre de Yunan işgaline uğramış ve İzmir 1919-1922 yılları arasındaki Yunan işgali sırasında tarihinin en kanlı ve en karanlık günlerini yaşamıştır. 9 Eylül 1922 günü Türk ordusu, düşmanı burada denize dökerek, Millî Kurtuluş Savaşı'nı en parlak biçimde sonuçlandırmıştır. Bu bakımdan İzmir yakın tarihimizde de ayrı bir önem ve değer taşıyan yurt köşesi olmuştur.

İzmir ve çevresi, bu zengin tarihinin paha biçilmez tarih zenginlikleriyle doludur. İzmir il merkezi içindeki en önemli tarih zenginlikleri şunlardır:

AGORA: Namazgâh adıyla anılan semttedir. Milattan Sonra II. yüzyıldan kalma bir Roma çağı pazar yeridir. Kuzey kesiminde 160 metre uzunluğunda ve iki katlı bir bazilika yeralmaktadır. Agora içinde Denizler Tanrısı Poseidon ile Tarım Tanrıçası Demeter'in büyük heykelleri bulunmaktadır.

AKROPOL: Körfezin dibinde, Turan tren istasyonunun kuzeyindeki tepe üzerinde milattan önce I. yüzyıldan kalma bir akropolün kalıntıları bulunmaktadır. Akropol eteğindeki mezarın M.Ö. VII. yüzyılda yörede hüküm süren Kral Tantanüs'e ait olduğu sanılmakta ve mezar bu adla anılmaktadır.

ARTEMİS HAMAMI: Şehrin Tepecik mevkiinde, Halkapınar su tesisleri içindedir. Artemis'in bir adı da Diana olduğundan, "Diana Hamamı" diye de anılmaktadır. Mitolojiye göre, av ve bereket tanrıçası güzeller güzeli Artemis, her gün yanındaki perilerle birlikte buraya gelip bu suda yıkandığından bu adla anılır.

BAYRAKLI: İlk İzmir kentinin, körfezin dibindeki Bayraklı semtinin arkasındaki tepede kurulduğu bilinir. Bu tepede yapılan arkeolojik kazılarda o günlere ait bir takım kalıntılar elegeçirilmiştir. Bunlar arasında, kentin en parlak dönemlerine rastlayan M.Ö. 700 yıllarına ait Megaron tipi evler de bulunmaktadır.

CAMİLER: Ege'nin bu güzel köşesine Osmanoğulları'nın gereken önem ve değeri vermedikleri görülür. Belki de denize tamamen açık oluşu ve güvenlik imkânlarının pek kısıtlı oluşu yüzünden Osmanlı Türkleri bu beldeyi imâr etmek şöyle dursun gereken bakımı bile göstermemişlerdir. İzmir il merkezindeki Osmanlı devrine ait eserlerin şaşılacak kadar az oluşu bunu göstermektedir. Koskoca İzmir'de, bir Osmanlı padişahı adına inşa edilmiş bir tek caminin bulunmaması ilgi çekici bir haldir. İzmir il merkezindeki en büyük camii, aynı zamanda kentin en eski camilerinden biri olan Hisar Camii'dir. Şehrin en hareketli bir iş merkezinde bulunan bu cami, İzmir'in Osmanlılar tarafından fethinden 160 sene sonra, 1575'de inşa edilmiştir. Bulunduğu semt de Hisar Camii'nin adına izafeden Hisarönü adıyla anılmaktadır. Hisarönü ile kentin bir başka hareketli ticaret merkezi Kemeraltı arasındaki ana çarşının arasında 1636 yılında inşa edilen güzel bir şadırvan bulunmaktadır. Bu iki tarihi eserin arasında da 1671'de inşa olunan Kemeraltı Camii vardır. Konak Meydanı'ndaki Konak Camii, olanca küçüklüğüne rağmen, nefis görünüşü ile, göz ve gönülleri okşar. Cami, Konak Meydanı'nda çini kaplı bir biblo gibi durmaktadır. XVIII. yüzyıl yapısıdır. Bunların dışında Sahlepçoğlu Camii, Hacıhüsmen camii, Alsancak Camii, Hatuniye Camii, Başdurak Camii, İkiçeşmelik Camii, Karantina Camii ve Güzelyalı Camii de Osmanlı devri yapısı eserler arasındadır.

Karşıyaka ile Soğukkuyu arasındaki küçük bir mesciti andıran Ferik Osman Paşa Camii de park haline getirilen bahçesinde dev bir granit taşın altında Atatürk'ün annesi Zübeyde Hanım'ın kabrinin bulunmasıyla ayrı bir önem taşımaktadır.

SAAT KULESİ: İzmir'e sembol olmuş yapılardandır. Konak Meydanı'nda, vapur iskelesinin karşısında güzel bir yeşil alanın ortasında yükselmektedir. 1901 yılında II. Sultan Abdülhamid'in İzmir kentine ve İzmirlilere armağanı olarak yapılmıştır.

ASANSÖR: İzmir'in ilginç yapılarından biridir. Karataş semtinde oturanların Güzelyalı-Konak caddesine rahatlıkla inebilmelerini sağlamak amacıyla, 1907 yılında Bayraklıoğlu adında bir Musevî tarafından yaptırılmıştır. Türkiye'nin ilk ve tek sokak asansörü olması bakımından büyük önem ve değer taşır. 50 metre yüksekliğindeki asansör, su kuvvetiyle çalışmaktadır.

İzmir çevresindeki önemli tarihî eserler ve tarih zenginlikleri şunlardır:

BERGAMA

İzmir il merkezinin 106 kilometre kuzeyindedir. Kent adını Pergamos adlı kumandandan almaktadır. Kenti perslerin elinden alan Makedonyalılar, Büyük İskender'in ölümünden sonra onun efsanevî hazinesini buraya getirmişlerdir. Pergamos adlı kumandan, burada görkemli bir kent kurmuş, kent de burada vücut bulan devlet ve onun adına izafeten Pergamos (Bergama) adıyla anılmıştır. Çağın en görkemli kentlerinden biri ve İskenderiye'den sonra en büyük kültür merkezi duruma gelen Bergama'daki tarihî eserler, üç bölümde toplanmaktadır. Bunlar: Akslepion'da, Şehir'de ve Akropol'de olanlardır.

Akslepion, Tıp Tanrısı Akslepion'un adına kurulmuştu. Burası çağın en önemli tıp merkezlerinden biri, belki de birincisiydi. Kentin kapısı üzerinde "Buraya Ölüm Giremez" yazısı bulunmaktaydı. Burada Tıp ve Sağlık Tanrısı Akslepion adına bina olunan Akslepion Tapınağı, alt katında hastaların rüya ve telkin ile tedavi edildiği, üst katında da hastalara güneş ve su banyolarının tatbik olunduğu iki katlı Telesferos Tapınağı, Milât'tan 200 yıl önce yapılan 5000 kişilik tiyatro anfisi, şifalı su ve çamur banyolarının yapıldığı kutsal havuzlar, midesinden şikâyeti bulunanlara içme yoluyla şifa veren kutsal suyun aktığı kutsal çeşme bulunmaktaydı. Bunların hemen tamamı kalıntı halinde de olsa, günümüze kadar ulaşmış bulunmaktadır.

Şehir içinde ise, Anadolu'da ayakta kalan antik yapıların en büyüklerinden biri olan ve "Serapion" adıyla da anılan Bazilika, XIV. yüzyılda yapılan, kapısı ve mihrabının işçiliği ile ün yapmış Ulu Cami, en önemli tarih zenginliklerini teşkil etmektedir. Ayrıca, çevrede yapılan kazılarda elegeçirilen birçok tarihî eşya da şehir içinde Arkeoloji ve Etnoğrafya müzelerinde teşhir olunmaktadır.

Efes Harabeleri...

Akropol bölümünde ise; Bergama heykeltraşlığının en yüksek sanatını gösteren Tanrılar Tanrısı Zeüs adına inşa edilmiş ve nefis kabartmalarla süslü Zeüs Tapınağı'nın kalıntıları, Bergama kentinin iki Agora'sı ve parşömeni icat eden Bergamalıların bu kâğıtlar üzerine yazdıkları 200.000 tomardan oluşan eserleri muhafaza ettikleri kütüphanenin kalıntıları yeralmaktadır.

FOÇA: İzmir il merkezine 70 kilometre mesafededir. Tarihî adı Phokaia'dır. M.Ö. VIII. Yüzyılda kurulan kent Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarını yaşamıştır. Denize doğru uzanan bir yarımada üzerindeki tarihî kalesi ise, Cenevizlilerden kalmadır.

KLAROS: İl merkezine 48 kilometre mesafededir. Günümüzde Ahmetbeyli adıyla anılmaktadır. Burada yapılan kazılarda Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarına ait birçok tarihî eser meydana çıkarılmıştır. Bunların en önemlisi, Dor stilinde inşa edilmiş Apollon Tapınağı'nın harabeleridir.

KLOZOMAİ: İzmir'e 40 kilometre mesafededir. Urla adıyla anılmaktadır. Özellikle Hellenistik devirden kalma eserlerinin zenginliği ile dikkati çekmektedir. Bunlar arasında en önemlileri, M.Ö. VI. yüzyıldan kalma lâhitlerdir.

KARABEL: İzmir il merkezinin 37 kilometre güneydoğusundadır. Hitit devrinden kalma nefis bir kabartma en önemli tarih zenginliğini teşkil etmektedir.

DEĞİRMENDERE: İzmir il merkezine 35 kilometre mesafededir. Tarihî adı Kolophon'dur. Özellikle Hellenistik devirden kalma tarihî eserleriyle dikkati çekmektedir.

KYME: İl merkezine 65 kilometre uzaklıktadır. Eolya Birliği'nin en önemli kentlerinden biri olduğu bilinmektedir. Bizans döneminde önemli bir Piskoposluk merkezi olan Kyme'de bazı tarihî kalıntılara rastlanmaktadır.

LARİSA: İzmir'e 45 kilometre mesafededir. Kentin Milâttan 3000 yıl önce kurulduğu sanılmaktadır. Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarına ait kalıntılar bulunmaktadır. Bunların en önemlileri surlar ve Tapınaktır.

TEOS: Seferihisar ilçe merkezinin 27 kilometre ötesindedir. Sığacık köyü yakınlarındadır. M.Ö. I. yüzyılda kurulmuş olan kentte Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarına ait eserlere rastlanmaktadır. Surlar, Dionysos Tapınağı ve Tiyatro anfisi kalıntıları günümüze kadar ulaşan en önemli eserler arasındadır.

Ayrıca Eolya'nın en önemli kentlerinden biri olan Grinyum jeolojik sebepler yüzünden bugün Aliağa kasabası civarında, bir diğer önemli Eolya kenti olan Piton aynı nedenlerden Çandarlı körfezi kıyılarında denize gömülmüş bulunmaktadır. Elea kenti de bugün Dikili'nin bulunduğu yerde, Bakırçay tarafından getirilen toprakların altında kalmıştır.

EFES

Tarihin en büyük kentlerinden biri olan Efes (veya Efesus), İzmir il merkezine 77, Selçuk ilçe merkezine ise, 3 kilometre mesafededir. Hellenistik, Roma ve Bizans çağlarına ait kalıntıları dünyanın ilgisini ve hayranlığını çekmektedir. Efes'te uzun yıllardan beri süregelmekte olan titiz arkeolojik çalışmalar sonucu her geçen gün yeni bölümler ortaya çıkarılmakta, eskiler ise ciddi ve bilinçli biçimde onarıma tabi tutulmaktadır. Tarihin bu görkemli kentinden günümüze kalan tarih zenginliklerinin en önemlileri şunlardır: 25.000 kişilik büyük tiyatro anfisi, Asia eyaletinin genel valisi Celsus adına oğlu tarafından yaptırılan Celsus Kitaplığı, 130 yılında inşa olunan Hadrianus Tapınağı, milattan sonra II. yüzyıla ait olup "Meryemana Kilisesi" adıyla da anılan Çifte Kilise, IIIxIII metre ebadında bir alanı kaplayan Agora, spor çalışmalarının yapıldığı Vedius Gimnazyumu, görkemli Efes kentini boydan boya kateden ve halen 2 kilometrelik kısmı ortaya çıkarılmış bulunan Mermer Cadde, Küçük Tiyatro diye de anılan 1500 kişilik Odeon anfisi, Skolastika adında Efesli bir kadın tarafından işletildiği bilinen Aşk Evi ve 11 metre genişliğindeki Arkadiana caddesi.

Ayrıca Bülbül Dağı'ndan itibaren kenti çevreleyen ve bir bölümü ayakta kalabilmiş bulunan tarihi surlar da ilgi çekmektedir.

İZMİR	
Alsancak	131271 — 131272 — 131275
Anafartalar	216738 — 216739 — 211252
Balçova	131235 - 136327 — 149830
Büyükçiğli	156648 — 155398
Bornova	618
Cumaovası	181746 — 181640 — 181639
Çamdibi-Çınarlı	26
Denizbostanlısı	163527- 16340 - 161468
Eşrefpaşa	113262 - 118800
Gültepe	276142 - 276500
Gümüşpala	143384 - 144138
Hatay Cad.	112318 —
Karabağlar	278448 — 275178
Karşıyaka	278710 — 278709 — 276100
Konak	117906 — 119498 — 112318
Mustafabey	144152 — 144143 — 133774
Narlıdere	215088 — 215085
Sadırvanaltı	216 — 234
Şirinyer	131273 — 133773 — 149446
Üçkuyular	171894 — 172490 — 171387
Üçyol	156360 — 156822
	275444 — 275438
Aliağa	1159 — 1916
Bayındır	412
Bergama	731
Ödemiş	1580 — 1229
Tire	1019 — 1295
Torbalı	521

Yurt içi ve yurt dışı bankacılık işlemlerinizde
Türkiye Garanti Bankası

YÖRE OYUNU «ZEYBEK»TİR MERTLİĞİ,CESARETİ SİMGELER...

İZMİR denilince akla "zeybek" gelir. Mert, cesur, atılgan, mazluma dost, haksızlığa düşman olarak tanınırlar Zeybekler... Türk köylüsünün tipik bir örneğidir. Kurtuluş Savaşı'nda gösterdikleri yararlıklar ünlerine ün katmıştır. Bugün zeybeklik tarihî bir anı olarak yaşatılmaktadır.

Yörenin oyun türü Zeybektir. Batı Anadolu'nun hemen hemen her yerinde Zeybek türündeki oyunlar görülür. Antalya, Isparta, Burdur, Afyon, Sakarya çizgisinin batı tarafında kalan illerimizde bu tür oyunun büyük etkileri vardır.

Araştırmacı İsmail Özboyacı **"Günümüze değin sürdürülen dar kapsamlı araştırmalarda 150'ye yakın Zeybek oyun adı saptamıştır"** demektedir.

İsmail Özboyacı **"TÜRK HALK MÜZİĞİ VE OYUNLARI"** adlı dergide Zeybekler konusunda şöyle demektedir:

Araştırmacı Enver Behnan Şapolyo'ya göre **"Efe"**lerin ve **"Zeybek"**lerin yaşadığı yöre Batı Anadolu'dur. Efe, Efe'lik kurumunun ağasıdır. Zeybekler Efe'lerine "Ağa" derler. Halk arasında **"Efe"** kabadayı anlamına da gelmektedir. Efe sözcüğünün "Aka" kelimesinden türediği söylenmektedir. **"Aka"** ise **"Devlet - Kudret"** anlamına gelmektedir.

Bedros Keresteciyan'ın Londra'da yayınladığı Fransızca - Türkçe sözlükte "Efe" sözcüğünün eski **"Aba"**, **"Ebe"** sözcüğünden türediği anlatılmaya çalışılmaktadır. Kaşgarlı Mahmut'un Sözlüğünde de aynı kapsamda sözcüklere rastlanmaktadır.

Günümüzde doğudan batıya tüm Anadolu'da, hatta Rumeli'de Ebe, Abo ve Efe sözcüğü yaşamaktadır: Erzurum'da Efe, **"Baba"**, Trakya'da, Apa, **"Ağabey"**, Ege yöresinde de Efe, yiğit mert, cesur ve kabadayı olarak tanımlanmaktadır.

Efe sözcüğüne çok yakın olan "Ebe" sözcüğü, çocuk oyunlarında yer yer elebaşı, anlamında kullanıldığı gibi, yükü çeken, cezayı kabullenen, zora koşulan anlamında da kullanılmaktadır. Zeybek'in Özbekçe'de **"Silahlı kişi"** anlamına geldiği bilinmektedir. Hüseyin Kâzım Kadri'ye göre Türk lügatına **"Zeybek"** sözcüğü, güney ve Marmara bölgesinde kardeş, arkadaş, karşılığı olarak kullanılmıştır.

Bazı Yunan adalarında Zeybek'e **"Zeybekos"** Zeybek oyunlarına da "Türkikos" denilmektedir.

Bazı Efe'ler Zeybek'likteki lâkaplarıyla da anılırlar. **"Sarı Zeybek, Kamalı Zeybek, Atçalı Kel Mehmet, Pepe Zeybek"** gibi. Her Efe'nin ve Zeybeğin genellikle bir lâkabı vardır: **"Ger Ali, Osman Efe, Koca Arap, Çakırcalı, Gökçen Efe, Mestan Efe, Yörük Ali, İnsanın Efe, Çakıcı Saçlı Efe"** gibi...

Efe'nin mahiyetindeki gençlere **"Kızan"** denilir. Kızan'lar Efe'lerin gerçek dostudur...

OYUNLAR

İsmail Özboyacı yazısında oyunlar hakkında da şöyle demektedir:

Zeybekler, iki ana gurupta toplanır. **"AĞIR ZEYBEKLER"**, **"YÜRÜK ZEYBEKLER"**. Yürük sözcüğü süratli oynama anlamında kullanılmaktadır. Aynı tartımda kadınlarda Zeybek oyunu oynarlar. Buna **"Kadın Oyunu"** denilmektedir. Zeybek havalarının kendine özgü bir ritmi vardır. Dokuz zamanlıdır. Dokuz zamanlıların sırası ile 9/16'lık, 9/8'lik, 9/4'lük, 9/2'lik olanları ayrı ayrı adlandırılarak değerlendirilirler. 9/4'lük ve 9/2'lik olanlar Zeybek havalarının en ağırlarını oluşturur. Ağır havaların başında mutlaka, çalgılar "Gezinleme" denilen serbest stilde ve aynı ayaktan, müzikli bir sergileme yaparlar. Bu sırada oyundakiler, kendine özgü stilde ve mağrur bir eda ile oyun alanında dairesel bir biçimde dolanırlar ve ritimli kısmın üç zamanlı yerinde nara atarak oyuna başlarlar. Kadın oyunlarında gezinleme yoktur.

Zeybek oyunları meydanlarda davul - zurna, kapalı yerlerde ise bağlamalar eşliğinde oynanmaktadır. Oyunlarda çift zurna çalımı, bir gelenektir. Zurnalardan biri melodiyi sürdürürken, diğeri **"dem"** tutar.

Efe'nin oyunu ağır, kızanın oyunu ise kıvraktır. Zeybek oyunu oynayacak kişi meydana çıkar, ağır ağır gezinir. Yere doğru eğilerek parmaklarını toprağa, daha sonra da silahını sürer, doğrulur ve yine gezintiye devam eder. Gezinti bölümünün bitiminde, zurnacı oyunun ezgisini çalmaya başlar. Zeybek oyuncusu ellerini kaldırarak oyuna başlar. Bazen bir elini dizine bir elini de silahına vurarak oyunu sürdürür. Her oyuncunun kendine özgü bir stili vardır.

1932 yılında Uşak yöresinde bir eğlencede seyredenlerden birinin daldığını fark eden Zeybek'in oyun sırasında **"Haydaaaa"** diyerek tekme ile dalıp seyircinin göğsüne vurarak oyunu sürdürdüğü de Ömer Salor tarafından görülmüştür.

Zaman zaman oyuncunun ayağı ile davulun kenarına vurması da bir başka gelenektir.

EFE GİYSİLERİ

İsmail Özboyacı'nın giysileri konusundaki araştırması şöyle:

Başa nar çiçeği renginde işlemeli çuhadan kozunlu bir başlık giyerler. Zeybeklerin giydiği başlığa "Kabalak" adı verilir. Kozunlu başlık etrafında kenarları oyalarla süslü poşu bağlanır.

BERGAMA KADIN GİYSİLERİ

Turgut Aşkın ve Ali İhsan Güngül'ün kadın giysileri konusunda ki araştırmaları ise şöyledir:

Başta **"Hotoz"** denilen başlık vardır. İnci, boncuk, mangı veya mecidiyelerle süslüdür. Yazma; başlığın üzerinden gelip çene altında bağlanır. Bir çok türkülerimize konu olmuş bu yazmaların etrafı iğne oyaları ile işlenmemiştir. Bu oyalar çeşitli çiçek şekilleridir. Gül, karanfil oyaları gibi...

Cepken: Çizgili çitari kumaştan yapılmıştır. Sarı, mor, yeşil, kırmızı renklerdendir. Yakasız olup yakaları, ön kısımları ve kol uçları kaytan ve sim işlemelidir. Şal var: Renk ve kumaş özellikleri bakımından cepkenle aynı özellikleri taşır. Paça kısımları başka bir kumaştan yapılmış olup diz altından boğularak bağlanır. Şalvar bele doğru bollaşır. Bele uçkurla bağlanır.

Bibade: Siyah, mavi veya mor çuha veya kadifeden yapılmış olup cepkenin üzerine giyilir. Üzeri el işi ile simlerle işlenmiştir. Bazıları gümüş ve altın simlerle işlenmiştir., Bu işlemeler Türk zevkinin ölmez inceliğini yansıtırlar. İşletmeler Selçuklu işleme sanatından esinlenerek yapılmaktadır. Bellik: Pamuk ipliği ile dokunmuştur. Her iki ucu kök boyaları ile boyanmış yine pamuk iplikleri ile işlenmiştir. Bu işlemeler halı kilim ve çeşitli çiçek desenleridir. Yağlık (Çevre) Elbisenin korunması için ön tarafa takılır. Üç kısımları sim ve ip karışımı işlemelerle süslüdür. Bu işlemeler Türk kadın giyimine ayrı bir zenginlik katmaktadır. Kumaşı genellikle Şile bezinden dokunmuştur.

Takımlar: Boyuna ipekten dokunmuş krep bağlanır. Yine boyuna altın, sarılira ve beşibirlik gibi takılar asılır. Bazen inançlara göre ağaçlardan yapılmış süs eşyaları da boyuna takılır.

TÜRKÜ

Yörede Efe'lik ve Zeybek üzerine söylenen çok türkü vardır:

"İzmir'in kavakları
Dökülür yaprakları
Bize de derler çakıcı
Yâr fidan boylum
Yıkarız konakları

Servim senden uzun yok
Yaprağından düzüm yok
Kamalı da Zeybek vuruldu
Yar fidan boylum
Çakıcıya sözüm yok."
.....
"Ah bir ataş ver cigaramı yakayım
Sen sallan gel ben boyuna bakayım
Bağlantı...
Uzun olur gemilerin direği
Çatal olur efelerin yüreği

Vur ataşı gâvur sinem kor yansın
Arkadaşlar uykulardan uyansın"

ULUSLARARASI
ETAP
OTELLERİ,
ÜÇ BÜYÜK KENTİMİZDE
DÖRT BÜYÜK OTELİ İLE
İYİ HİZMET
VERMENİN
GURURUNU YAŞAMAKTADIR.

ETAP
INTERNATIONAL HOTELS
MOLA ISTANBUL IZMIR MARMARA

TÜRK TİCARET BANKASI
TÜRKBANK
"IKINCI ADRESINIZ"

İhracat ürünleri ve turizm bakımından Türkiye'miz ekonomisine yön veren illerimizin başında gelen bu güzel ve tarih hazinesi ilimiz de Türk Ticaret Bankası 23 şubesi ile 1943 yılından beri hizmet vermenin büyük gururunu duymaktadır.

İzmir İl Merkez Şubeleri
İzmir, Alsancak, Balçova, Basmane, Bayraklı, Eşrefpaşa, Gültepe, Karşıyaka, Konak, Nergis, Sanayi Sitesi, Sarraflariçi, Tepecik, Yenigün.

İzmir İli Şubeleri
Aliağa, Bergama, Bornova, Kemalpaşa, Menemen, Ödemiş, Selçuk, Tire, Torbalı.

TÜRK TİCARET BANKASI
TÜRKBANK
"IKINCI ADRESINIZ"

Önemli kişiler

İsmet İnönü, eski başbakanlardan Şükrü Saraçoğlu ile...

İSMET İNÖNÜ

Kurtuluş Savaşı kahramanlarından Türkiye'nin ikinci cumhurbaşkanı, Cumhuriyet'in ilk başbakanı, TBMM hükümetlerinin ilk genelkurmay başkanı (albayken) Garp Cephesi Komutanı, İnönü muharebelerinin galip komutanı, orgeneral. Mudanya bırakışmasında ve Lozan Barış Anlaşması'nda Türkiye baş delegesi, on kez başbakan, CHP'nin Atatürk'ten sonraki ikinci genel başkanı, ana muhalefet lideri.

ŞÜKRÜ SARAÇOĞLU
(1877-1953)

Saraç Mehmet Tevfik Usta'nın oğlu, Cumhuriyet dönemi başkanlarından, eğitim, maliye, adalet, dışişleri bakanı ve TBMM başkanı. Cenevre Üniversitesi'nde siyasal bilimler ve ekonomi öğrenimi görmüş, Osmanlı Meclisi Mebusanı'nın dördüncü ve sonuncu dönemine mebus seçilmiş, 1923-1950 arası sürekli milletvekilliği yapmış devlet adamı, Ödemiş doğumlu, İstiklâl Madalyası sahibi.

MUSTAFA FEHMİ KUBİLAY

(1906-1930)

Öğretmen, devrim şehidi. Cumhuriyet tarihine Menemen olayı diye geçen 1930 Nakşibemdi kalkışmasında Derviş Mehmet tarafından başı kesilen yedek subay.

MUSTAFA NECATİ
(1894-1929)

Millî Eğitim Bakanı, devlet adamı. İstanbul'da hukuk okudu, İzmir öğretmen okulunda hocalık yaptı. İzmir'in işgali üzerine Balıkesir cephesinde Kuvayı Milliye kumandanlığı yapıp ilk TBMM'ye üye oldu (Saruhan) Kastamonu İstiklâl Mahkemesi Başkanı. İkinci dönemde İzmir milletvekili, mübadele ve imar ve iskan bakanı, adalet bakanı, öğretmenler birliği başkanı, eğitim bakanı.

HÜSEYİN VASIF ÇINAR
(1892-1935)

Millî Eğitim Bakanı, hukuk öğrenimi gördü, İzmir'in işgali üzerine Mustafa Necati Bey'le birlikte İzmir'de Reddi İlhak Cemiyeti'ni kurdu, Balıkesir bölgesinde Kuvayı Milliye'ye katıldı. Balıkesir'de çıkan İzmir'e Doğru gazetesine yazılar yazdı, İzmir'de eğitim müdürlüğü yaptı, ikinci dönemde Saruhan, daha sonraları da İzmir milletvekili olarak mecliste çalıştı, eğitim bakanı oldu, Roma ve Moskova'da büyükelçi olarak görev yaptı.

HALİL ÖZYÖRÜK
(1884-1960)

Yargıtay başkanı, adalet ve içişleri bakanı, İzmir milletvekili.

KAZIM ORBAY
(1887-1964)

Genelkurmay başkanı, kurucu meclis başkanı, orgeneral. Kurtuluş Savaşı komutanlarında, istiklal madalyası sahibi.

REFİK ŞEVKET İNCE
(1885-1955)

Hukukçu ve devlet ve siyaset adamı. Adalet, savunma ve devlet bakanı. Türk hukuk kurumu başkanı, Kuvayı Milliye'ci, ilk TBMM üyesi, İstiklâl Mahkemesi Başkanı.

İBRAHİM ÇALLI
(1882 1960)

Ressam. Sanayii Nefise'yi bitirdikten sonra 1910'da Paris'e gitti dört yıl da orada resim okudu. Dönüşte uzun yıllar akademide resim hocalığı yaptı, çağdaş Türk resminin öncüsü.

YILDIRIM ÖNAL
(1931-1982)

Tiyatro sanatçısı. Devlet konservatuvarında okudu. Devlet Tiyatrosu'nda oynadı, özel tiyatrolarda çalıştı ve filmler çevirdi.

TEVFİK NEVZAT
(1865-1906)

Hürriyet şehidi, yazar, gazeteci. Hukuk okudu, Halit Ziya Uşaklıgil ile Nevruz dergisini sonra Hizmet gazetesini çıkardı, Paris'e kaçtı ve Abdülhamit'e karşı gazetesini beş yıl orada yayınladı, kaçak olarak geldiği İzmir'de yakalandı. Bitlis'e sürüldü. Bağışlandı ama dönüşünde ihtilal hazırlıyor diye kelebentliğe mahkum edilip Adana'ya gönderildi, gardiyanlarca dövülerek öldürüldü.

BÜLENT NURİ ESEN
(1911-1979)

Anayasa profesörü, laikliğin yılmaz savunucularından.

MÜNİR BİRSEL
(1897-)

Hukukçu, avukat, savunma ve işletmeler bakanı.

RAKIM ELKUTLU
(1872-1948)

Türk bestecisi, hanende ve neyzen. Hisaraşiran faslının yaratıcısı 444 beste sahibi. 20 yaşında Hisar Camii imam ve hatibi.

BAHA KANTAR
(1884-1955)

Hukuk profesörü, ordinaryüs, hukuk dekanı.

TOKATİZADE ŞEKİP
(1871-1932)

Şair. Gazeteci. Mütarekede İzmir Müdafaai Hukuk Cemiyeti'ni kuranlardan. Şiirlerinde aruz vezniyle tasavvuf konularını işledi.

Kâzım Orbay...

Sağlık Hizmetleri

YEDİ BÜYÜK HASTANESİ İLE İZMİR EGE BÖLGESİ'NE DE SAĞLIK HİZMETLERİ VERİR

NÜFUSU 2.5 milyonu aşan İzmir ilinde yedi büyük hastane ve iki doğumevi vatandaşlara sağlık hizmeti veriyor. İzmir'de iki devlet hastanesi (İzmir ve Karşıyaka), bir göğüs hastanesi, bir çocuk hastanesi, bir üniversite hastanesi, iki tane de SSK hastanesi bulunuyor. Bu hastanelerde bulunan sağlık personeli ve bir yıl içinde gerçekleştirdikleri bakım şöyle:

TOPLAM YATAK SAYISI	6014
MÜTEHASSIS HEKİM	521
PRATİSYEN HEKİM	41
ASİSTAN	514
DİŞ HEKİMİ	16
ECZACI	109
HEMŞİRE	1790
EBE	70
PERSONEL	3154
YILDA YATAN HASTA	169500
YILDA POLİKLİNİK	1770000
YILDA AMELİYAT	41500
AMELİYATHANE	68
AMBULANS	25
DOĞUM	25000

Sadece devlete ait sağlık merkezlerinin yıllık çalışmalarını gösteren yukarıdaki sayılar her ne kadar fazla görünüyorsa da, bu merkezler büyük ölçüde Ege Bölgesi'ne yayılmış olan birçok yerleşim merkezinde bulunan milyonlarca insanın en son başvurduğu sağlık birimleri olduğu için genelde yetersiz kalmaktadır. Yakın illerin ve ilçelerin sağlık sorunları çözümden uzak kaldığı için İzmir bütün yükü taşımak zorunda kalmaktadır.

MARMARABİRLİK
MARMARA ZEYTİN TARIM-SATIŞ KOOPERATİFLERİ BİRLİĞİ ®

MARMARABİRLİK ZEYTİNLERİ

MARKAMIZ TESCİLLİDİR

- DENGELİ BESLENMEDE ÖNEMLİ BİR YERİ OLAN ZEYTİNDE TEK İSİM MARMARABİRLİK
- 6 KOOPERATİFİNE ORTAK 30.000 ÜRETİCİ İLE TÜKETİCİYE EN İYİ HİZMETİ GÖTÜREN GÜÇLÜ BİR KOOPERATİF KURULUŞUDUR.
- MARMARABİRLİK ZEYTİNLERİNİ BİR KERE DENEYİNİZ MUTLAKA MEMNUN KALACAKSINIZ.
- ÜRETİMDE EN ÜSTÜN KALİTE, FİYATTA İSTİKRAR DENİNCE AKLA GELEN GÜÇLÜ KURULUŞ MARMARABİRLİK

MARMARA ZEYTİN TARIM SATIŞ KOOPERATİFLERİ BİRLİĞİ

GENEL MÜDÜRLÜK : İnönü Caddesi, İnegöl Çarşısı Kat: 4
Tel: 108 46—115 29 Telex: 32198 mzbk.tr.
Telgraf: Marmarabirlik P.K: 36 BURSA

TAKSİTLE...
ANSİKLOPEDİK YAYINLAR
Tahir Kurbay
Cumhuriyet Bul. 16/401
Konak İşhanı
(Sümerbank Köprüsü Yanı)
Tel 14 86 74 — 14 69 53
İZMİR
Gelişim Yayınları

Gençlik Ansiklopedisi	(10 cilt)
Nasıl Çalışır ?	(7 cilt)
Sağlık Ansiklopedisi	(8 cilt)
Sofra Ansiklopedisi	(6 cilt)
Kadın-Erkek Ans	(5 cilt)
Türkiye Ansiklopedisi	(5 cilt)
Coğrafya Ansiklopedisi	(8 cilt)
Hayvanlar Ansiklopedisi	(8 cilt)
Atlas	(10 cilt)

ve yayınla ilgili her türlü bilgi alabilirsiniz.

araçların en önemli iki parçasından birini biz üretiriz..

Kamyon, Otobüs, Traktör, Treyler, Greyder ve Ağır İş Makineleri için her ebatta JANT..
Can ve mal güvenliğinin bilinci,
Ülkemize döviz kazandırmanın gururu ile..

JANTAŞ
Jant Sanayi ve Ticaret A.Ş.
Aydın Asfaltı Üzeri No.31-1
Gaziemir - İZMİR
Tel. 27 59 82 - 27 59 87
Telex. 52 626 jant tr
ADR

İLÇELERİNİ TANIYALIM

Merkez İlçesi'de diğer ilçeler gibi tarih hazineleri ile doludur...

KİRAZ

Ödemiş'e bağlı bir bucak merkezi iken 11 Haziran 1947 gün ve 5071 sayılı kanunla 1948 yılından itibaren ilçe haline getirilmiştir. 310 metre yüksekliğinde olan ilçe merkezi İzmir'e 138 kilometre uzaklıktadır. İzmir'e en uzak ilçe olma özelliği de Kiraz ilçesindedir. Nüfusu son sayımda 36 bin 265 olarak belirlenmiştir. Yüzölçümü 533 kilometre karedir. İlçede bucak örgütü yoktur. 43 köyü vardır. Bağları ve meyve bahçeleri ile ün yapmıştır. Önemli bir bağcılık ve tarım merkezidir.

KINIK

11 Haziran 1947 gün ve 5071 sayılı kanunla ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 124 kilometre uzaklıktadır ve yüksekliği 40 metredir. Yüzölçümü 436 kilometre karedir. Kınık ilçesinin bucağı olmayıp, 28 köyü vardır. Bergama ile Soma arasındadır. Bağlık, bahçelik ve sakin bir ilçedir. Nüfusu 1980 sayımına göre 29 bin 788'dir.

MENEMEN

23 Mayıs 1867'de ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 33 kilometre uzaklıkta olup, yüksekliği 20 metredir. Yüzölçümü 1014 kilometre karedir. Nüfusu 79 bin 623'dür. Emirâlem adlı bir bucağı, 40 köyü vardır. Daha önce Menemen'e bağlı olan Aliağa bucağı da, 1981 yılında ilçe olmuştur. Testi, saksı, süs tabağı gibi toprak işleriyle ün yapmıştır. İzmir'in en belli başlı sebze ambarlarından biridir. Cumhuriyet'in ilk yıllarında burada meydana gelen bir ayaklanmada yobazlar tarafından şehit edilen Teğmen Kubilay'ın adına dikilen anıt ilçenin tepesini süslemektedir. Her yıl Kubilay'ın şehit olduğu tarihte ilçede törenler düzenlenmektedir. Menemen'de hemen her tür tarım ürünü yetiştirilebilmektedir. Sanayi tesisleri ve fabrikaların sayısı da her geçen gün artmaktadır.

ÖDEMİŞ

1866'da ilçe merkezi haline getirilen Ödemiş İzmir'e 110 kilometre uzaklıktadır. Nüfusu son sayımda 128 bin 671 olarak belirlenmiştir. İlçenin Bademli, Beydağ, Birgi, Ovakent, Kaymakçı olmak üzere beş bucağı vardır. Köy sayısı ise 90'dır. Bağları ve dağlarıyla ün yapmıştır. İzmir'in en güzel dinlenme yerlerinden biri olan Gölcük bu ilçemizin sınırları içindedir. Bağları ve bahçeleriyle olduğu kadar efeleriyle de ünlüdür. Son yıllarda birçok alanda önemli gelişmeler kaydetmiştir. Nüfus bakımından da Karşıyaka'dan sonra İzmir'in en kalabalık ilçesidir.

SEFERİHİSAR

1890'da ilçe merkezi olan Seferihisar il merkezine 45 kilometre uzaklıktadır. Nüfusu 12 bin dokuzdur. Yüzölçümü 364 kilometre karedir. İlin en az nüfusa sahip ilçeleri arasındadır. Bucağı bulunmayan ilçenin on köyü vardır. Plajları ve şifalı termal sularıyla ün kazanmıştır. Yaz aylarında İzmirlilerin denize girmek için ilgi gösterdiği yerlerin başında gelmektedir. İçinde bulunan termal özellikler ilgiyi artıran faktörler arasında yer almaktadır. Çevresi bağlık ve bostanlıktır. İlçe halkının önemli geçim kaynaklarının başında tarım gelir.

SELÇUK

1957 yılında ilçe haline getirilmiştir. İzmir'e 74 kilometre uzaklıktadır. Nüfusu son sayıma göre 19.694'dür. Yüzölçümü 295 kilometre karedir. Deniz seviyesinden yüksekliği 20 metredir. Dokuz köyü vardır. Bağları ve incir bahçeleri ile olduğu kadar tarihi kalıntılarıyla da ün yapmıştır. Tarihi Efes harabeleri ve İsabey Camiî bu ilçenin sınırları içindedir. Selçuk Kalesi de turistlerin ilgisini çeken bir eser olmaktadır. Selçuk ulaşım ağı bakımından da büyük önem taşımaktadır. İzmir'e ulaşmak isteyen Selçuk'a gelmek durumundadırlar. Çünkü diğer köy ve bucaklardan İzmir'e gelmek sorun olmaktadır.

TİRE

7 Kasım 1964 tarihli "Vilâyet nizamnamesi" ile merkezi İzmir olmak üzere 23 Mayıs 1867'de kurulan yeni "Aydın vilâyeti"nin İzmir sancağına bağlanan ilçeleri arasında bulunan Tire, il merkezine 83 kilometre uzaklıktadır. Nüfusu 70 bin 270'dir. İzmir'e 81 kilometre uzaklıkta olan ilçenin yüzölçümü 802 kilometre karedir. Yüksekliği 100 metredir. Boğaziçi ve Gökçen olmak üzere iki bucağı, 64 köyü vardır. Tarihi Etrüsklere kadar dayanmaktadır. Çevresi bağlık ve bahçeliktir. İçinde tarihi kalıntılar da bulunmaktadır.

TORBALI

1962 yılında ilçe haline getirilen Torbalı, il merkezine 46 kilometre uzaklıktadır. Nüfusu 1980 sayımında 56 bin 261 olarak belirlenmiştir. Yüzölçümü 600 kilometre karedir. Deniz seviyesinden yüksekliği 40 metredir. 38 köyü vardır. Bereketli topraklarıyla ilin belli başlı tahıl ambarları arasında yer alır. İlçe halkı sebze ve meyve üretimi yanında bol miktarda buğday ekimi de yapmaktadır.

URLA

Çok eski bir il merkezi olan Urla, 23 Mayıs 1967'de Aydın Vilâyeti"nin İzmir sancağına bağlanan ilçeleri arasında bulunmakta idi. İl merkezine 35 km. uzaklıkta bulunan ilçe 125 metre yüksekliktedir. Nüfusu 26 bin 66'dır. Yüzölçümü 728 kilometre karedir. Barbaros adlı bir bucağı ve 20 köyü vardır. İlçe merkezi denizden uzak bulunmasına rağmen bugün sahilleri bir turizm merkezi haline gelmiştir. Belediye plajının yanı sıra özel kuruluşların yaptıkları tesisler de ilgi görmektedir. Özellikle İzmirlilerin yazlarını ve hafta sonlarını değerlendirdiği bir ilçedir. Yabancı turistlerin fazla ilgi göstermediği, turizm olayının iç bünyede kaldığı bir yerdir.

ALİAĞA

Nüfusu 1980 sayımına göre 11 bin 110 olarak belirlenmiştir. Ancak 1982 yılı itibariyle nüfusun 35 bini bulduğu resmî makamlarca ifade edilmektedir. Yüzölçümü 367 kilometre karedir. Aliağa ilçesi 1981 yılının ocak ayında 2585 sayılı Resmî Gazete'de yayınlanan kanunla ilçe olmuştur. Aliağa ilçesine bağlı köy sayısı 20'dir. Aliağa ilçesi Ege bölgesi ağır sanayi bölgesi olarak saptanmış bir ilçedir. Türkiye'nin sekiz büyük sınaî kuruluşu ilçe sınırları içinde bulunmaktadır. Aliağa Rafinerisi, Petkim Petro-Kimya tesisleri, Ege Gübre Sanayi, Viking Kâgıt Sanayi, Çukurova ve İzmir Demir-Çelik Sanayi, Makina Kimya Vasıflı Çelik Sanayi, çeşitli gemi söküm tesisleri bunlar arasındadır. Aliağa İzmir'e 61 kilometre uzaklıkt olup, ulaşım karayolu ile sağlanmaktadır. Rafineriden ve Petkim'den mal gelimi ve gönderilmesi ise deniz yolu ile gerçekleşmektedir. Aliağa içinde yer alan Yeni Şakran köyü yaz aylarında yerli turistlerin rağbet ettiği bir dinlenme yeri olmaktadır. İlçe İzmir'in hatta Türkiye'nin en hızlı kentleşme ilçelerinden biri olarak nitelenmektedir. Türkiye genelinde inşaat sektörünün en faal olduğu yörelerden biridir. 1980 yılında nüfusunun 250 bini aşacağı ifade edilmektedir.

Tüm ülke yaşamının bankası

Akbank siz yurtdışındaki işçilerimizin yanında

Yurda döndüğünüzde Akbank'ın varlığını hissedersiniz. Sizi ilk karşılayan o olacaktır. Tıpkı yurt dışında olduğu gibi, yurdumuzda da huzurlu günlerinizin başlıca yardımcısı yine Akbank'tır.

Tasarruflarınızı değerlendirecek "Akgelir Hesabı"yla bedelsiz ithalat yoluyla, size yeni olanaklar açacak "DÇM Hesabı"yla ve "Hizmet Zarfı"nda size sunduğu tüm hizmetleriyle yanınızdadır Akbank. Yaşamınızda sizinledir...

REPRO

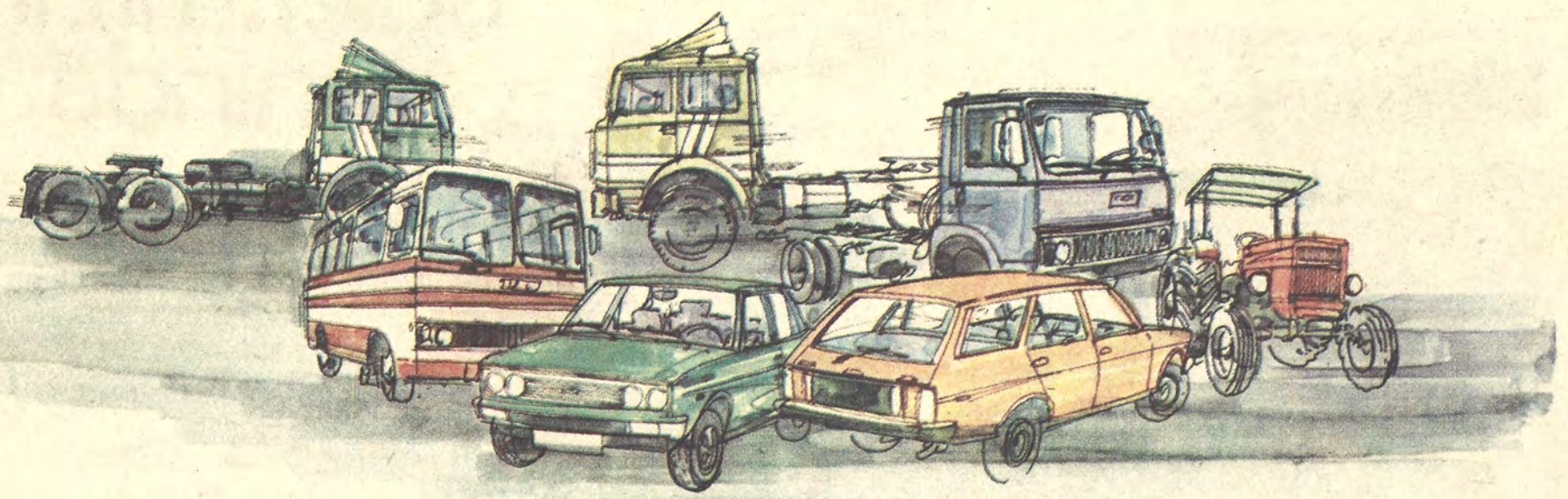
Fiat ve Murat...

Satış öncesi, satış ve satış sonrası tüm hizmetler bir arada:

Ana Bayi Egemak'ta...

Egemak Ege Makina ve Ticaret
tüm Fiat ürünleriyle, tüm Murat dizisiyle,
orijinal yedek parçaları ve güçlü, uzman servisiyle emrinizdedir.
Gelin Egemak'a. Hem üstün bir ürün,
hem de üstün hizmet alın.

EGEMAK
Ege Makina ve Tic. A Ş
Gazi Bulvarı No. 3 - İzmir Tel. 25 43 50



FIAT 697 T Treyler Çekicisi FIAT 169 NT Treyler Çekicisi FIAT 50 NC Kamyon FIAT 50 NM Midibüs

MURAT 131 Kartal MURAT 131 Şahin MURAT 131 Doğan

TÜRK FIAT 640 Traktör TÜRK FIAT 480 Traktör